

Fietsroute Bangkok – Krabi 2000 (info kan verouderd zijn!)

Onze route in 2000 was als volgt: We zijn met de trein van BKK naar Ayuthaya gegaan. Deze route hebben we nooit gefietst dus daar kan ik geen tips over geven. In Ayuthaya kun je leuke fietstochtjes maken langs de diverse monumenten en naar een olifantenkraal (zonder olifanten).

Van Ayuthaya zijn we naar Suphanburi gefietst, wegnummers 309 en 329. Wij zaten in het KAT-hotel, staat in de Lonely Planet. Van Suphanburi naar Kanchanaburi: nr. 324 is een saaie brede weg, beter is van Suphanburi aan de overkant van de rivier de 3351 10 km naar het zuiden volgen, dan de H3318 naar het westen en dan naar U Thong. Daar kun je 6 km ten zuiden van de stad van de 324 afslaan naar de H3342 naar Bo Phloi en vandaar over de 3086 naar Kanchanaburi rijden, waar veel toeristen en veel hotels zijn (monument Birma-spoorlijn). Je kunt hier mooie tochten in de omgeving maken, naar watervallen en bosgebieden (hebben wij niet gedaan). Erg goed eten in Apple's Restaurant (stond niet in onze LP).

Van Kanchanaburi naar Ratchaburi (uitspraak zoïets als ratsboeli, mocht je de weg moeten vragen).

Wegnummers 3209, 3357, 3089. Ik kan me herinneren dat we na een km of 30 ergens verkeerd gereden zijn dus het is een goed idee op wegsplitsingen de weg te vragen. Op 25 km voor Ratchaburi kom je langs Wat Khao Chong Pran, waar vlak voor zonsondergang miljoenen vleermuizen uit een grot het luchtruim kiezen. Zeer indrukwekkend. Het probleem is wel dat je dan na zonsondergang en dus deels in het donker nog naar Ratchaburi moet fietsen. Wij hebben dat wel gedaan en vonden het wel te doen omdat het een goede weg is, maar echt prettig is het niet. Je kunt natuurlijk proberen transport te regelen bij de Wat; er zijn heel veel mensen die naar de vleermuizen gaan kijken. In Ratchaburi kun je goed eten op de avondmarkt. In welk hotel we zaten kan ik me niet meer herinneren.

Van Ratchaburi naar Petchburi.

Eerst naar Pak Tho over een aardige rustige weg, aan de overkant van de spoorlijn (dus niet over de H4). Vanaf Pak Tho: Ik heb een stukje uit de Duits reisgids gescand, waarin de route in omgekeerde volgorde beschreven wordt, dus vanuit Petchburi naar Ratchaburi. Het is niet overal gemakkelijk te vinden maar het loont de moeite want deze route is veel aangenamer dan over de H4.

Nach Norden nimmt man nicht die direkte Straße nach Ban Laem (37 km), sondern den gut ausgebauten, wenig befahrenen H3176, die Verlängerung der Ratchdamnoen Rd., 10 km nach Norden. Hier links einbiegen und vorbei an Shrimpfarmen 3,5 km Richtung Wat Khao fahren. Nach weiteren 3 km geht es nach links, kurz darauf nach rechts und weitere 10 km durch eine wunderschöne Man-rovenlandschaft mit Kokoshainen und Köhlereien bis man auf die Asphaltstraße zum Wat Khao Smro Rabung (im Nordosten auf einem Hügel) trifft. Auf dieser 5 km nach links, über die Bahnlinie zum H4 fahren. Aberschon nach 4,5 km auf dem H4 geht es in Khao Yoi wieder auf schmalen Landstraßen Richtung Norden durch idyllische kleine Dörfer bis zum Höhlen-tempel Khao Yoi (eine Besichtigung lohnt). 700 m östlich der Höhle führt von der Asphaltstraße ein Erdweg, der nur bei trockenem Wetter befahrbar ist, in Sichtweite des H4 an einem Kanal entlang ca. 13 km Richtung Norden zurück zum H4, der für die folgenden 9 km die einzige Alternative ist. Erst ab Ban Puey geht es wieder über schmale Beton- oder Erdstraßen, auf denen höchstens einige landwirtschaftliche Fahrzeuge unterwegs sind, ca. 500 m ostlich vom Highway durch kleine Dörfer mit traditionellen Häusern bis man hinter Ban Khim (im Zentrum ein chinesischer Tempel) nach 5,3 km, jenseits des grossen Thai Tempels mit dem weissen Chedi, den H35 Richtung Bangkok erreicht. Links sind es 500 m bis zum H4 und geradeaus liegt jenseits des H35 und der Reisfelder Pak Tho, wo eine Neben-straße nach Ratchaburi beginnt.

In Petchburi zijn een aantal mooie tempels.

Van Petchburi naar Cha-am:

Verlaat Petchburi over de Boriphat Road, enkele honderden meters na de kloktoren neem je de H3177 naar Hat Chao Samran, 16 km. 500m voor de zee kruist deze de H3187, die naar Cha-am leidt (26 km).

Van Cha-am naar Hua Hin:

Volgens de Duitse gids zou er een onverharde weg langs een kanaal naar Hua Hin lopen, 5 km landinwaarts, maar daar kan ik me niks van herinneren. Ik denk dat we gewoon de grote weg gevolgd hebben. Het volgende stukje, van Hua Hin naar het nationaal park Khao Sam Roi Yot herinner ik me ook niet meer.

Van Hua Hin tot Pran Buri:

Wellicht staat dit in het boekje van Bert Sitters, dat ik momenteel niet kan vinden. Volgens het Duitse boek kun je Hua Hin over de Chomsin-Thu Road in westelijke richting verlaten en dan over landweggetjes naar Pranburi

rijden over de H4. De afslag naar Khao Sam Roi Yot is bij km 254,3. Het nationaal park is aardig, er is een bezoekerscentrum met een wandelroute en je kunt daar vlakbij een berg beklimmen (Khao Daeng) met een prachtig uitzicht over de kust. Het stikt hier op sommige plekken wel van de muggen, ook overdag. Overnachten kun je in het vissersdorp Bang Pu. Ik geloof dat wij in het Bayview Laguna resort geweest zijn. Door de week komt er bijna niemand. Alleen in het weekend komen er Thaise toeristen.

Van het nationaal park tot Prachuap Khiri Khan moet je de H4 volgen over 90 km. Schiet wel lekker op. Een aardig strand bij Prachuap Khiri Khan is Ao Manao, op een luchtmachtbasis. Je moet je paspoort afgeven bij de ingang van de basis. Voor het stuk van PKK naar Chumphon verwijs ik naar het verslag van Martin van Baal: <http://home.t-online.de/home/Martin.vanBaal/route.htm> (*toevoeging 2013: verslag is helaas niet meer te vinden*)

Dit is een goede beschrijving, maar in 2000 kon je niet meer over de luchtmachtbasis verder fietsen naar het zuiden. Dus je moet eerst een stukje de grote weg volgen voordat je naar de kust afslaat. De route langs de kust is erg mooi en rustig, met smalle wegen langs vissersdorpjes. Bij Ban Krut kun je 's middags lekkere vis eten langs het strand. De linker foto op de eerste pagina van mijn website is daar gemaakt. Erg mooi daar. In Bang Saphan hebben we geslapen in het Suang Luang Resort. aardig restaurant. Hier volgt de scan uit de Duitse gids over dit gedeelte:

Von Bang Saphan nach Chumphon Auf dem H4 Richtung Süden bleibt noch immer der Taifun „Gay“ vom Herbst 1989 gegenwärtig. Damals kamen 2650 Seeleute ums Leben. Die ausgedehnten Palmenplantagen wurden fürchterlich gelichtet. Auf den Hügeln wächst heute junges Gebüsch. Mit Tapioka, Bananen und 01-palmen wurden die leeren Felder neu bepflanzt. Vom H4 biegt am KM 422,4 eine 9 km lange Straße Richtung Küste nach Bang Saphan Noi ab. Am KM 425,8 zweigt nach links die Straße zum Strand Had Bang Bird ab. Vorbei am Dorf und Bahnhof Huai Sak erreicht man nach 17 km den schönen, von hohen Dünen eingerahmten Sandstrand, der in der Ferne von steilen Bergen begrenzt wird. Durch das Dorf Ban Bang Bird (Bungalows**) hindurch gelangt man auf einem Erdweg nach 1,5 km zu einem Strand mit schwarzem Vulkangestein. Hier lädt das Seafood-Restaurant lam Tien (s.u.) zur Rast ein.

Alternative Fahrt auf Nebenstraßen Recht abenteuerlich gestaltet sich die Fahrt von Bang Saphan (Yai) nach Süden bis Pathiu (92 km), da keinerlei Hinweisschilder Richtung Süden weisen. Auf der wenig befahrenen Straße H3374 geht es zunächst in Strandnähe 27,5 km nach Süden, dann nach links 4,2 km nach Osten. Nun scharf nach rechts abbiegen. Nach 4 km zweigt links ein unscheinbarer Fahrweg (1200 m) zum Meer ab, wo das freundliche Lam Tien Restaurant mit kleinen Bungalows** steht. Geradeaus quert nach weiteren 2,4 km die Straße, die nach Osten zum Fischerdorf Ban Bang Bird (500 m, s.o.) führt und im Westen nach 16,5 km den H4 am KM 425,8 (s.o.) erreicht. Um nach Pathiu zu kommen, fährt man 700 m nach rechts und biegt dann nach links ab. Die 9 km lange, neue Straße kurvt ganz herrlich durch Dünen und eröffnet tolle Ausblicke. Nach einem Fischerpier zieht sich die Straße durch landwirtschaftlich genutztes und von Shrimp-Farmen überzogenes Land 13 km weiter zu einer Kreuzung. Nach links könnte man nach 4 km bei Thung Maha zum Meer gelangen (von hier erreicht eine weniger gute Schotterstraße nach ca. 35 km Pathiu). Besser geht es jedoch geradeaus weiter: nach 5,5 km rechts halten und nach 4,5 km vor dem traditionellen Marktflecken Map Amarit nach links abbiegen (im Ort an der Hauptstraße links das kleine Ammarit Hotel*). Auf einer wiederum neuen Straße hält man sich nach 14 km rechts und erreicht nach weiteren 7,5 km den Bahnübergang, hinter dem von Pathiu's Tempelberg ein vergoldeter stehender Buddha grüßt. Gleich hinter den Schienen lockt das nette Gartenrestaurant Natidom mit gutem Essen. Die restlichen 32 km bis Chumphon geht es im wesentlichen geradeaus auf den guten Straßen H3201 und H3180, wenn man keinen Umweg über den Thung Wua Laen Beach (s.u.) vorhat. Pathiu Den Distrikt Pathiu traf das Zentrum des Taifuns „Gay“. Der Strand, das Resort und die Ko-kosplantagen wurden vollständig vernichtet. Hier wurde vor kurzem der Flugplatz von Chumphon gebaut. Die kleine Stadt Pathiu wird von der großen Buddha-Statue und dem weißen Chedi auf einem Felsenhügel überragt. Ein nettes Ausflugsziel ist die kleine, vorgelagerte Insel Ko Khai mit Höhlen (z.B. Tham Yai Ai) und Schwalbennestern. Am feinen Sandstrand Virgin Beach können Schnorchler schöne Korallen bewundern (mit dem Boot hin und zurück für 800 Bächt). Zu Fuß kann man das Kap Laem Than erkunden. Dahinter liegt der ziemlich kahle Strand Bö Mao Bay. Thung Wua Laen Beach Vom H4 führt am KM 476,6 die 18 km lange Straße H3180 zum herrlichen Thung Wua Laen Beach (auch Tung Wualan Beach). Der 2 km lange, weiße Strand liegt 16 km nördlich von Chumphon. Der südliche Strandabschnitt vor den „Cabanass“, bepflanzt mit Kasuarinas und jungen Palmen, wird von einem mit Büschen bedeckten Hügel begrenzt. Bei Ebbe wird der feine Sandstrand von einer schmalen Lagu'e geteilt, bei Flut ist er recht breit. Das Wass« scheint ständig klar zu sein. Selbst in der Re" genzeit kann man hier bei leichtem Wellenga l? fast immer baden, dann muss man sich aller' dings vor Sandfliegen in acht nehmen. Ein6 Straße führt l km am Meer entlang zum sehe nen nördlichen Strandabschnitt, der Chuanphun Beach (gesprochen Tschuan-fahn) genannt wird. Am mit Palmen bestandenen Sandstrand tummeln sich am Wochenende viele Thai-Familien. Nach Norden geht der Strand direkt ins Fischerdorf über.

Het Chumphon Cabana Resort (Thung Wua Laen Beach ten noorden van Chumphon) is erg goed; wij konden er goedkoop terecht (500 baht) dus je kunt het proberen. Langs de kustweg daar zijn enkele goede restaurants.

Van Chumphon moet je een stuk de 41 volgen; bij Lang Suan kun je afslaan en over de H4134 naar Lamae en dan de H4112 naar Chaiya rijden. Daar is een hotel in de hoofdstraat. Vanaf Chaiya naar Surat Thani over de H4112. Vanuit Surat Thani (onaangename stad) kun je naar Ko Samui met prachtige stranden; de boot vertrekt niet vanuit de stad maar 70 km oostwaarts vanuit Don Sak. De weg daarheen is erg druk. Misschien beter om de bus te nemen als je naar Ko Samui wilt. Dat kan waarschijnlijk ook vanuit Phunpin, waar de trein vanuit BKK voor Ko Samui stopt. In Phunpin kun je ook overnachten (bv. Queen Hotel).

Naar het westen vanuit Surat Thani neem je de 401 naar Khao Sok National Park, waar je mooie jungle-wandelingen kunt maken. Deze weg is niet druk. Zie mijn website. Vanaf de 401 kun je de 4090 nemen naar Phang Nga. Daar hebben wij de bus genomen naar Krabi, vanwaar we zijn teruggevoerd naar Bangkok. Een paar jaar eerder zijn we vanuit Ko Samui langs de oostkust naar het zuiden gereden via Nakhon Si Thammarat tot aan Patthalung, vanwaar we naar Trang en Ko Lanta aan de westkust zijn gefietst. Een mooi eilandje bij Ko Lanta is Ko Ngai (of Ko Hai); de boot erheen vertrekt uit Pak Meng. Deze route is ook aardig en je zult weinig toeristen tegenkomen.

Het loont het om een goede kaart van Zuid-Thailand op de kop te tikken. Belangrijk is dat de wegnummers erop staan en de namen van de plaatsen in Thais en Latijns schrift. Landkaarten zijn verkrijgbaar bij boekhandels, zoals Asia Books die je in de grote winkelcentra in BKK vindt. (bv. World Trade Centre).